

## Bases generales para publicar

- Se aceptarán trabajos bajo la modalidad de artículo científico o técnico, estudio de caso, reseñas de proyectos, ensayo, crónica de eventos y notas bibliográficas.
- Los artículos deberán estar inscritos en las áreas que se señalan en la base metodológica.
- Los trabajos deberán presentarse en idioma español y prepararse en formato word, con tipografía Arial o Times New Roman N° 10.
- La extensión máxima de un artículo (científico técnico) es de seis páginas, salvo excepciones.
- Los artículos deberán remitirse por correo electrónico, con un mensaje escrito que señale brevemente el currículo del articulista, datos, dirección y correo electrónico, y un resumen informativo del trabajo.
- El equipo técnico del CIDT, es el encargado de la aceptación y aprobación de los trabajos.
- El CIDT se reserva el derecho de asignar un árbitro-evaluador para los artículos que considere conveniente.
- La recepción de un artículo no implica su aprobación, y en consecuencia su publicación en este medio.
- Los artículos de corte científico y técnico deberán cumplir de forma obligatoria con las siguientes normas de publicación, de común aceptación en el ámbito editorial, señaladas en la Base Metodológica.

## Base metodológica

El **Boletín Novedades Técnicas en Transporte (BNTT)** es una publicación de carácter técnico, especializada en el campo del transporte público y urbano y áreas conexas (ingeniería de tránsito, vialidad e información, y tecnologías asociadas). Editada por la **Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano**, bajo la gerencia editorial y técnica del **Centro de Información y Documentación en Transporte, CIDT**. Su filosofía es estar abierto a todas las corrientes e ideas que contribuyan con el fortalecimiento institucional del transporte público urbano.

Su objetivo es promover la difusión, análisis y reflexión de ideas en torno a los problemas, experiencias y prácticas tecnológicas y operacionales en la gestión del transporte público urbano, actuando como foro de discusión, debate y actualización entre profesionales y técnicos.

BNTT está dirigido a un público diverso, especialmente a técnicos, profesionales, consultores, académicos, estudiantes, así como funcionarios ligados al sector que requieran información técnica sobre el transporte, y público en general interesado en la temática.

Los artículos y trabajos publicados en BNTT consideran como temática fundamental aquellas áreas consideradas prioritarias para el desarrollo del sector:

- Programas de transporte.
- Gestión local.
- Políticas nacionales, regionales y locales.
- Infraestructuras de información y nuevas tecnologías (SIG).
- Seguridad vial.
- Aspectos ambientales.
- Sostenibilidad económica y financiera.
- Modos de transporte alternativo.
- Subsidios.
- Experiencias y prácticas de ingeniería de tránsito.
- Aspectos históricos del transporte.
- Otros niveles de intervención social que le son inherentes (políticas públicas, finanzas y pobreza).

Los artículos susceptibles de ser publicados deberán regirse por las siguientes normas de común aceptación en el ámbito editorial.



# SUSCRÍBASE

## Publicaciones Técnicas del CIDT

### ■ Boletín Novedades Técnicas en Transporte. NTT

Publicación de divulgación técnica en materia de transporte, tránsito y vialidad, con más de cinco años de edición, respaldada por la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano.

Con dos entregas al año, sirve de foro de difusión, análisis y reflexión de ideas sobre los problemas, experiencias y prácticas tecnológicas y operacionales en la gestión del transporte público urbano.

Ofrece al profesional del sector una fuente de actualización y formación a través de distintas secciones que permiten al lector conocer publicaciones y literatura especializada de vanguardia, tratamiento de temas y artículos de interés profesional, publicación de contribuciones y trabajos, reseñas de fuentes electrónicas, así como reseña de temas tratados en diversos foros nacionales e internacionales.

### ■ Boletín Investigación & Transporte. REPORTE I&T

#### Publicación anual

Editada desde el año 2000, tiene por objetivo ampliar los enfoques en el abordaje y tratamiento de los problemas y desafíos del transporte público urbano, y áreas conexas.

Está orientada a la presentación de un tema desarrollado sustancialmente, o en consecuencia a trabajos representativos bajo un enfoque monográfico por la relevancia del tema en el contexto, tratamiento y rigor técnico, nivel metodológico, contribución al debate y aplicabilidad al sector.

Por ejemplar Bs. 30.000,00 /Bs.F 30,00 (US\$ 13,95)

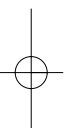
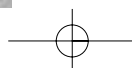
Suscripción anual (NTT y I&T): Bs. 50.000,00 /Bs.F 50,00 (US\$ 23,26)

## Cómo suscribirse:

Realice depósito a nombre:

**FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO o FONTUR**, en cuenta corriente de BANESCO N° **0134-0389-91-389-106-4011**

Llene la Planilla Registro de Suscriptor de forma clara y detallada, anexe copia del depósito y remítala al **fax N° 58-212-7070441**



# REGISTRO DE SUSCRIPTOR

FECHA DE SUSCRIPCIÓN: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ /

Nombre(s) y Apellido(s):

Dirección Física:

Teléfono(s):

Fax:

Ciudad: Código Postal

Correo Electrónico:

Profesión:

## DATOS DEL DEPÓSITO

Nº de Depósito:

Fecha

Agencia:

Boletín  
Novedades Técnicas

Reporte  
I&T



Fondo Nacional de Transporte Urbano  
Centro de Información y Documentación en Transporte

Av. Los Jabillos, Calle Las Flores, Edificio Jabillitos, piso 2. Sabana Grande,  
Caracas-DC. Venezuela. Teléfonos (58-212) 7070440 al 445 / 470.  
[cidt@fontur.gov.ve](mailto:cidt@fontur.gov.ve)

## Línea editorial BASE METODOLÓGICA

**Título:** Debe sintetizar la idea central del trabajo de forma directa, con una extensión de no más de quince palabras; y separado del subtítulo con dos puntos.

**Autor:** Para autor individual, señalar: nombres y apellidos, profesión y especialidad, ocupación o cargo y correo electrónico. Omita en el encabezado títulos académicos (Lic. Dr. Prof. Msc.).

Para autores corporativos, señalar: nombre completo de la institución, sigla oficial, ciudad, país y correo electrónico.

**Resumen:** Presentar de forma abreviada el contenido del trabajo en el que se destaca el objetivo y alcance del trabajo, y los aspectos más significativos. Se redactará de forma directa, en prosa clara y en tercera persona. Se debe iniciar con verbo de acción general, y no debe exceder de 250 palabras. Se presentará en un solo párrafo, separado sólo por punto y seguido.

**Palabras clave:** Se debe señalar de tres a seis expresiones técnicas que permitan identificar el contenido general y los temas específicos subyacentes en el artículo.

**Texto principal:** Deberá contar con un enunciado introductorio; el cuerpo central, que es el desarrollo del trabajo propiamente dicho; los resultados, conclusiones y recomendaciones según la naturaleza del artículo.

Para efectos de composición y montaje, las notas al pie deberán colocarse al final del cuerpo principal.

**Cita de texto:** Deberán utilizarse las normas de estilo de citas de la Asociación Americana de Psicólogos (APAS).

**Tablas, gráficos e ilustraciones:** El material gráfico no debe representar más del 30% de la extensión total del trabajo. Es obligatorio el uso de leyendas en cada una, señalando fuentes y notas de alcance de cada gráfico.

El material gráfico deberá entregarse en su archivo origen a fin de mantener su integridad en el momento del montaje.

**Agradecimientos:** Deben ser breves y sólo se incluirán aquellas contribuciones sustanciales para el desarrollo del trabajo.

**Bibliografía consultada:** Los trabajos citados deben ser de dominio público, y deberán utilizarse las normas de la Asociación Americana de Psicólogos (APAS) para la citación.

Las fuentes consultadas en cualquier formato o medio deben reseñarse (fuentes impresas, videos y material audiovisual, consultas en línea y entrevistas), y se ordenarán según su aparición en el texto principal.

**Síntesis curricular:** Deberá señalar los rangos más significativos de desempeño laboral, académico y profesional. Títulos académicos (con año de obtención). Acreditaciones en sociedades o gremios del sector transporte.

**Idioma:** Español.

**Tipografía:** Se podrá utilizar letras Arial Normal y Times New Roman. Tamaño 10.

**Extensión:** Los artículos técnicos, ponencias, estudios de casos y experiencias no deberán exceder de seis páginas; las notas y artículos de opinión no deberán exceder de dos páginas. Las reseñas bibliográficas de una página.

Aquellos trabajos de extensión significativa, cuyo enfoque, nivel metodológico, relevancia y rigor técnico ameriten ser publicados, podrán ser considerados para una edición especial en el Boletín Reporte I&T.

**Formato:** Microsoft Word 6.0 en adelante.

El CIDT tiene a disposición una síntesis metodológica en formato word, así como reglas y metodologías para el diseño de artículos.

Para ponerse en contacto, favor comunicarse con el CIDT:

[cidt@fontur.gov.ve](mailto:cidt@fontur.gov.ve)

Ing. Julio Azara, [jazara@fontur.gov.ve](mailto:jazara@fontur.gov.ve). Gerente OAC

Urba. Jonathan Molina, [jomolina@fontur.gov.ve](mailto:jomolina@fontur.gov.ve). Editor Técnico BNTT